



**Legende**

- Baubereich der Vollsperrung
- Umleitung 1. BA

Für die Umleitungsstrecke sind alle Hinweistafeln entsprechend nachstehender Vorgabe zu fertigen:

Grundfarbe: weiß / voll reflektierend (Farbtyp RA 2 Aufbau B)

Schritzhöhe: gem. ausgeschleierter Geschwindigkeit:  
 175 mm bei 80 - 100 km/h  
 140 mm bei 60 - 70 km/h  
 125 mm bei 50 km/h

Schritzhöhe: gleiche Symbole, Platte und Ränder in schwarz

Verkefeszichen: alle VZ sind in entsprechender der SVO (Größe 2) auszuführen (gespart) in roter Farbe

Grundlage: gem. RSA

Absperrestrahlen: Die Absperrestrahlen sind gem. ZTV-SA 6.5 auszuführen.

Vorhandene Wegweisung/Beschildeung: Die vorh. Verkehrszeichen, die im Widerspruch zur Baustellenverkehrsplanung stehen, sind zu deaktivieren. Die Deaktivierung erfolgt durch rote 10cm breite reflektierende Auslassvorrichtungen.

Die Standorte der Verkehrszeichen und Hinweistafeln sind mit der Baubewehrung und der SM vor Ort festzulegen.

**Straßennetz**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Anlagen

	Datum:	Zeichen:
	Bearb.:	Martzak
	Gez.:	Rohrback
Gepr.:		Wenzel

<b>Straßenbaumt Stralsund</b>		Datum:	Zeichen:
Greifswalder Chaussee 63 B		Gepr.:	
18433 Stralsund		Bib.-Nr.:	

Nr.:	An der Änderung:	Datum:	Zeichen:

**AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE**

Stabsbauverwaltung  
**LAND MECKLENBURG-VORPOMMERN**  
 B 105 / 670 / km 1.482 bis B 105 / 630 / km 6.200  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
 PROJ.-Nr.:

Umschlag / Blatt-Nr.: 3.5.8 / 1.0  
 Umleitungsplan  
 1. BA  
 Maßstab: 1:4000

**B 105**  
**DE Löbnitz - Kummerow**